

LANDSBYGDSBLUFFEN

- Så slår Miljöpartiets politik mot landsbygden



CENTERPARTIET

Ett hållbart val

INLEDNING

På senare tid har Miljöpartiet talat allt mer om att utforma sin politik efter landsbygdens villkor. Det är välkommet att intresset ökar för utveckling, jobb och service utanför storstadsregionerna. Sveriges framgång och tillväxt utgörs av summan av de olika regionernas tillväxt och framgång. Men följs retoriken av verkningsfulla åtgärder?

Både Socialdemokraterna och Miljöpartiet har gjort en stor sak av att de vill öka satsningarna på landsbygdsprogrammet. Det är naturligtvis lovvärt. Problemet är att detta är en liten satsning i förhållande till de stora bördor som partierna samtidigt lägger på landsbygdens företagare. Det handlar exempelvis om ungas arbetsgivaravgifter, gödselskatt, bensinskatt, flygskatt, vattenkraftskatt, lastbilsskatt och dieselskatt som riskerar att slå undan benen för de gröna näringarna, turism och den traditionella industrin runt om i landet.

I denna rapport har vi tittat på vad miljöpartiets förslag innebär för jobben totalt och hur den slår mot de svenska landsbygdsregionerna.

DEFINITION AV LANDSBYGD

För att definiera landsbygd har vi använt Tillväxtanalys regionuppdelning¹. Vi har valt att inkludera subgrupperna "Täta regioner - Avlägset belägen", "Landsbygdsregioner - Nära en stad", "Landsbygdsregioner - Avlägset belägen" och "Landsbygdsregioner - Mycket avlägset belägen". I denna uppdelning återfinns omkring 20 procent av befolkningen på landsbygden. Det utgör en förhållandevis snäv tolkning i jämförelse med exempelvis Jordbruksverkets² definition som omfattar omkring 34 procent. Med en mer generös tolkning av landsbygdsbegreppet blir konsekvenserna av Miljöpartiets politik större.

Skattesmällen på jobben generellt

Från sid 71-72 i MP:s budgetmotion, "Utgiftsramar"
miljarder

	2014	2015
Höjd skatt på arbete:		
Avtrappat jobbskatteavdrag fr 40 000	2,9	3,2
Nej femte jobbskatteavdrag och skiktgräns	15	15
Nej särskild inkomstskatt fr utlandsbosatta	0,3	0,3
Utfasning arbetsgivaravgifter unga	7,15	14,9
Nej till förändring socialavgifter för unga (under 23)	0,14	0,27
Nej nystartszoner	0,08	0,16
Summa	25,57	33,83
Sänkt skatt på arbete		
Sänkt skatt ensamförsörjare	1,1	1,1
Sänkt arbetsgivaravgift och egenavgift	6,75	13,6
Slopad egenavgift nystartade enmansföretag	0,03	0,03
Fåmansbolag välja karenstid	0,3	0,3
Summa	8,18	15,03
NETTO HÖJDA SKATTER ARBETE	17,39	18,8

1 http://www.tillvaxtanalys.se/download/18.56ef093c139bf3ef8902a42/1349864255072/WP_PM_2011_47.pdf Se sid. 24.

2 <http://www.jordbruksverket.se/formedier/nyheter/nyheter2013/entredjedelavsverigesbefolkningborp-alandbygden.5.1fec19c313cf285924f80003093.html>

Kommentar skatter på jobben: Samtidigt som Miljöpartiet säger att jobben är den viktigaste frågan för att hela landet ska leva så innebär deras skattepolitik en skattesmäll med nästan 19 miljarder på jobben.

SKATTESMÄLLEN SLÅR HÅRDAST MOT LANDSBYGDEN

- Höjd arbetsgivaravgift för unga ökar kostnaderna för företagen med **3,3 miljarder** enbart i landsbygdskommunerna.
- Kilometerskatten slår hårt mot jobben på landsbygden, totalt **4,7 miljarder** kronor beräknar MP att få in på den nya skatten
- Bensinskatt höjning med **5 miljarder** per år drabbar landsbygden hårt där det saknas alternativ till bilen
- Handelsgödselskatt drabbar landsbygdsföretagen med **300 miljoner** per år.
- Skatt på vattenkraft riskerar förnybar energi och jobb på landsbygden med **1 miljard** per år
- Flygskatt **3,4 miljarder** per år drabbar framförallt Norrland hårt
- Skatt på torv **150 miljoner** per år drabbar gröna näringar

Dessa skatthöjningar förstärker bilden av ett Miljöparti som har förändrat sin retorik utan att lägga om sin politik. Landsbygdens invånare får det inte bättre av fina ord. Plus och minus måste gå ihop även i landsbygdsbornas plånböcker.

Vi har granskat hur några av skatteförslagen drabbar just landsbygds- och glesbygdsregioner. Samt hur traditionella landsbygdsföretag enskilt drabbas av punktskatterna.

Beräknad nedsättning av företagens kostnad till följd av nedsättningar av arbetsgivaravgifter för unga, givet oförändrat antal sysselsatta, företag, utifrån regiontyp.

	Total effekt mkr,
2014	
Täta regioner - Avlägset belägen	1033
Landsbygdsregioner - Nära en stad	1351
Landsbygdsregioner - Avlägset belägen	810
Landsbygdsregioner - Mycket avlägset belägen	151
Totalt	3345

Kommentar arbetsgivaravgifter: Totalt drabbas företag på landsbygden av 3,3 miljarder i höjda arbetsgivaravgifter. Den sänkning av arbetsgivaravgifter som MP vill införa enbart för små företag finansieras främst genom höjda arbetsgivaravgifter för unga. Särskilt svårt drabbas turismen på landsbygden, hotell- och restaurangnäringen som har stor andel unga anställda.

Regionindelning

Storstadsregioner

Stockholm, Malmö, Göteborg

Täta regioner

nära en större stad

Nyköping
Eskilstuna
Östergötland
Jönköping
Älmhult
Halmstad
Borås
Trollhättan
Karlstad
Örebro
Karlskoga
Västerås
Falun/Borlänge
Avesta
Gävle
Sundsvall
Umeå
Luleå

avlägset belägen

Tranås
Västervik
Oskarshamn
Blekinge
Skövde
Filipstad
Lycksele
Skellefteå
Haparanda
Gällivare
Kiruna

Landsbygdsregioner

nära en större stad

Värnamo
Ljungby
Växjö
Kalmar
Kristianstad
Lidköping
Ludvika
Östersund

avlägset belägen

Vetlanda
Vimmerby
Gotland
Strömstad
Bengtsfors
Årjäng
Eda
Hagfors
Hällefors
Fagersta
Vansbro
Mora
Söderhamn
Hudiksvall
Ljusdal
Kramfors
Sollefteå
Örnsköldsvik
Överkalix

mycket avlägset belägen

Torsby
Malung
Härjedalen
Storuman
Dorotea
Vilhelmina
Åsele
Sorsele
Arvidsjaur
Arjeplog
Övertorneå
Pajala
Jokkmokk

	Befolkningen	
	Antal	Andel
Storstadsregioner	4698806	49.2%
Täta regioner nära en större stad	2945316	30.8%
Täta regioner avlägset belägen	569965	6.0%
Landsbygdsreg. nära en större stad 7	74207	8.1%
Landsbygdsreg. avlägset belägen	487926	5.1%
Landsbygdsreg. mycket avl. belägen	79673	0.8%

DEN GRÖNA OMSTÄLLNINGEN RISKERAR ATT UTEBLI MED SKATTECHOCK FÖR DE GRÖNA NÄRINGARNA

Miljöpartiet verkar enbart se jordbruket som miljöstörande verksamhet. Man genomför kraftiga höjningar av energiskatterna och återinför samtidigt skatten på handelsgödsel. Gödselskatten är en skatt som inte har en miljöstyrande effekt, svenska bönder har fortsatt minska sina utsläpp av kadmium även sen skatten togs bort. Detta eftersom Sveriges bönder naturligtvis inte använder mer konstgödsel än nödvändigt av såväl kostnads- som miljöskäl.

De gröna näringarna har en nyckelroll i den gröna omställningen, både genom att själva bli oberoende av fossila bränslen – men framförallt genom att bidra till produktionen av förnybar energi. En förutsättning för framgång i kampen för mindre klimatpåverkan är att det är lönsamt att vara miljövän. Höga mål och ambitioner för att minska klimatpåverkan måste därför kombineras med goda förutsättningar att driva företag. Ökade kostnader och pålagor på det svenska jordbruket riskerar att få till följd att svensk produktion minskar ytterligare, vilket innebär att varor istället måste importeras från länder där miljökraven oftast inte är lika höga.

Klimatet känner inga gränser och Sverige kommer inte undan sitt ansvar genom att produktionen flyttas till andra delar av världen. Därför måste också Sverige agera internationellt för att de krav som ställs på svensk produktion också ska ställas på andra länder.

Miljöpartiet vill införa en kilometerskatt som beskattar avstånd - inte utsläpp. Den moderna biogas lastbilen drabbas lika hårt av en lastbilsskatt som en dieselslukare gör med Miljöpartiets förslag. Det är en politik som missar målet och drabbar de gröna näringarna hårt. Järnvägen går inte att bygga ut till varje mjölktrum, lanthandlare eller skogsbyn där råvarorna från landsbygdsföretagen ska hämtas och lämnas. Konsekvensen av miljöpartiets straffbeskattning av jordbruket kommer bli att mat som producerats i Sverige blir allt dyrare. Det i sin tur riskerar leda till att svensk matproduktion slås ut, med resultatet att mer mat importeras med högre klimatutsläpp som följd från länder med sämre miljökrav och sämre djurhållning. Den förnybara energin som skogen producerar drabbas också av lastbilsskatten vilket motverkar möjligheten att förstärka skogens möjlighet att konkurrera ut fossil energi.

Sammanfattning, kostnadsökning/per företag

Åtgärd	Typgård, växtodling (200 ha)	Typgård, mjölk (125 kossor)	Typgård, svin (3 500 slaktsvin per år, 200 hektar foderproduktion)
Höjd handelsgödselskatt	+40 000	+5 000	+5 000
Höjd kilometerskatt	+10 000	+10 000	+10 000

Kommentar kilometerskatten: Sveriges matproduktion kommer att påverkas av förslaget om att införa kilometerskatt då det mesta av jordbrukets produkter och produktionsmedel transporteras med lastbil. Förutsätts ett genomsnittligt transportavstånd på 250 km tr/r för transport till mejeri och siloanläggning samt från foderfabrik och importhamn för gödning blir kostnaden för typgårdarna (växtodling, svin och mjölk) ca 10 000 kr.

SAMMANFATTNING

Miljöpartiets retorik följs inte upp av en omlagd politik. Landsbygden och särskilt jobben på landsbygden drabbas negativt av Miljöpartiets totala politik. Även potentialen för den gröna omställningen, den förnybara energin och den miljövänliga matproduktionen i Sverige drabbas negativt av miljöpartiets politik. Vattenkraft ska beskattas hårdare, de gröna näringarna som producerar förnybar energi och skapar biologisk mångfald drabbas också negativt av skattehöjningarna. Totalt sett så minskar förutsättningarna både för jobb och utveckling och den gröna omställningen på den svenska landsbygden med Miljöpartiets politik